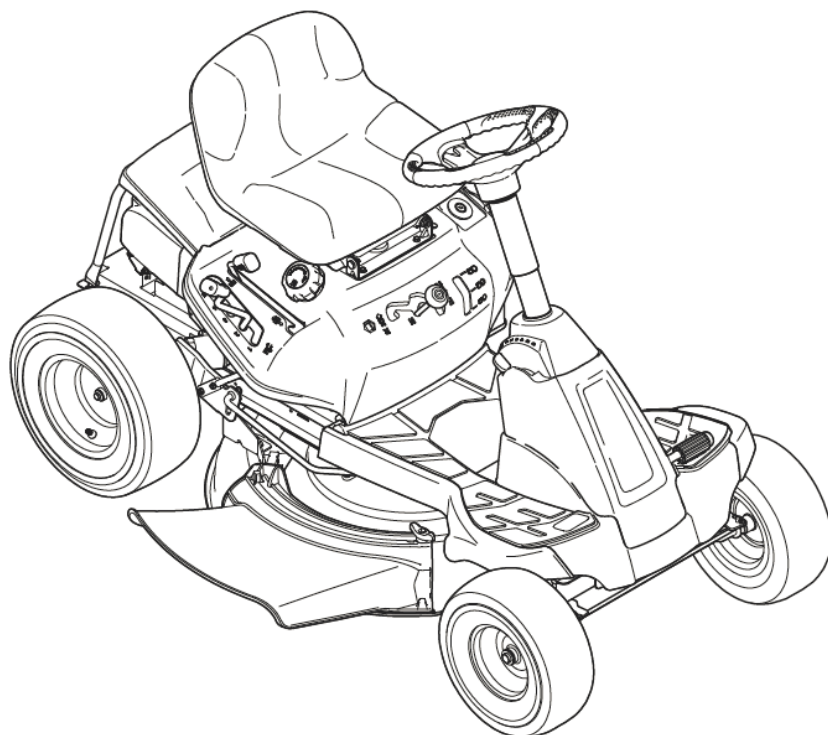




オペレーターズマニュアル



MTD 乗用芝刈機 Mini Rider A726J

警告

この機械を操作する前に、本マニュアルに記載されている安全上のルールと指示事項をよくお読みの上、それに従ってください。
これらの指示に従わないと、怪我につながる恐れがあります。

ご購入いただきありがとうございます。

この度は乗用芝刈機をお買い上げいただきありがとうございます。本機は、適切に操作およびメンテナンスを行うことにより最大限の性能を発揮するように細心の注意をもって設計されています。本機を操作する前にマニュアルの内容をすべてお読みください。本マニュアルは、本機を安全かつ容易にセットアップ、操作、メンテナンスする方法について解説しています。本機を操作するすべての方は推奨される安全な作業方法を常に守ってください。これらの作業方法を守らないと、怪我や物損が発生する恐れがあります。本マニュアルに含まれる情報はすべて発行時点で最新の製品関連情報です。

本マニュアルで説明および/または図解している特性や機能はすべてのモデルに該当しない場合があります。当社は、いかなる責任も負うことなく、予告なしに、製品仕様、設計、および装置を変更する権限を有します。本機に関するトラブルまたはご質問については、ご購入先の販売店にご連絡ください。当社はユーザーの皆様常に十分満足して本機器をお使いいただきたいと思っております。本マニュアル全体を通じて、機器の左右にある参照情報は運転位置から確認することができます。

目次

1.オーナーの皆様へ	1	6.MTD限定保証書	10
2.安全のために	1		
3.組立	3		
4.操作	5		
5.メンテナンススケジュール	7		

製品情報の記録

新しい機器のセットアップと操作する前に、本体のモデル（型式）プレートをご確認の上、必要な情報を右欄に記録してください。モデル（型式）プレートは、運転席のイスの後ろ側についています。この情報は、ご購入先の販売店にテクニカルサービスをご依頼される際に必要となります。

モデル番号

シリアル番号

カスタマーサポート

本製品の修理などは、ご購入先の販売店までご連絡ください。

安全のために

本機を正しく使用してください

本機は次の使用向けです。

- ・家庭やレジャー向けの庭の芝刈り機として使用してください。
- ・メーカー純正付属品だけで本機と一緒に使用することができます。
- ・この取扱説明書に示されている説明と安全に関する指示に従って使用してください。意図する用途以外の用途には使用しないでください。不適切な使用は保証の対象外となり、メーカーは一切の責任を負いません。第三者の怪我、またはその所有物の損害についてはユーザーが責任を負います。メーカーは、所有者または操縦者が本機に認められない変更を行ったことに起因する損害についての一切の責任を負いません。本機は、公道での使用、または人間の輸送向けには使用しないでください。

一般的な安全上の注意事項

初めて乗用芝刈り機を使用する前に、取扱説明書をよく読んで、記載されている手順に従ってください。本機は、メーカーが規定および提供する技術条件に従って操作してください。本機を使用する際いつでも参照できるように、取扱説明書を安全な場所に保管、所有者が変わる場合は、本機と一緒にこの取扱説明書も渡してください。交換部品および付属品は、メーカー純正交換部品および付属品を使用してください。

作業する前に

アルコールや薬物を摂取した状態で本機を操作しないでください。安全担当責任者が監督する、または本機の使用指示を与える場合を除き、この乗用芝刈機は、身体的、知覚的または精神的な能力のない人、あるいは経験や知識のない人（子どもを含む）は使用しないでください。子どもが本機で遊ばないように注意してください。本機を操作する前に、すべての付属品と操作コントロールの機能について十分理解してください。燃料は適切な容器に保管し、熱源（炉や給湯器など）の近くには置かないでください。排気管、燃料タンク、燃料キャップが破損した場合は、直ちに交換してください。走行性能、特にステアリング、ブレーキ能力、および全体的な安定性は、付属品、牽引されているもの、バラスト重量、一杯になったグラスキャッチャーによって左右されます。

作業中の注意事項

乗用芝刈機で作業する際には、適切な作業着（安全靴、長ズボン、身体にびったりした服、ゴーグル、耳栓など）を着用してください。工場出荷時にプリセットされたエンジン設定を変更しないでください。エンジンの動作中、または、エンジンが熱い間は、本機に燃料を補給しないでください。補給は戸外で行ってください。裸火や火花に近づけないでください。また、喫煙はしないでください。作業領域に人間、特に子ども、または、動物がいないことを確認してください。乗用芝刈機を使用するエリアを点検して、乗用芝刈機にぶつかったり、乗用芝刈機で飛ばされる可能性のあるものをすべて取り除いてください。21%を超える急勾配の斜面の芝刈りでは使用しないでください。斜面での作業は危険です。横転や滑落の危険性が高くなります。斜面で作業する際には、乗用芝刈り機は丁寧にゆっくりと始動および停止してください。斜面を走行する場合は、ギヤを入れ、ニュートラルでの走行はしないでください。斜面は横切って運転せず、低速で運転してください。常に上下に移動してください。日光または十分な人工光の下でのみ操作を行ってください。本機で人間を運ぶことは決してしないでください。

本機で作業する前に

怪我を防ぐため、本機で作業する前に、

- ・エンジンを切ってください。
- ・イグニッションキーを取り外してください。
- ・パーキングブレーキをロックしてください。
- ・すべての移動部品が停止して、エンジンが完全に冷えるまで待ってください。
- ・エンジンが間違って始動しないように、スパークプラグのキャップを取り外してください。

作業した後に

乗用芝刈機から離れる前に、エンジンを切って、パーキングブレーキをかけ、キーを外してください。



警告！ 芝刈り作業後に、刈刃・デッキ周り（上下）についた芝は必ず取り除いてください。枯れた芝などが残っている状態で使用すると、摩擦熱で刈れた芝に引火する恐れがあります。

安全装置

安全装置はユーザーを保護します。そのため、安全装置が正常に作動することを常に確認してください。安全装置を改造しないでください。改造すると、正常に作動しなくなります。本機には次の安全装置が装備されています。

排出グラスフラップ/マルチロック部品

これらの部品は、刈刃、または刈刃にぶつかって飛ばされるものによる怪我を防ぎます。本機器は、グラスフラップやマルチロックだけが装備されている可能性があります。

安全インターロックシステム

安全インターロックが装備されている場合には、エンジンを始動させるために：

- ・運転者が運転席に座ってください。
- ・ブレーキペダルを完全に踏み込んで、パーキングブレーキをかけてください。
- ・方向レバーを「N」にしてください。
- ・カッターデッキをオフにしてください。PTO スイッチ、またはPTO レバーを「0/Off」に設定してください（PTO=Power- Take- Off）。

安全インターロックシステムは、運転者がパーキングブレーキを掛けなかったり、カッターデッキをオフにせず、運転席から離れると、エンジンを直ちにオフにします。

操作に関する指示記号

以下の指示記号が使用されています:

位置に関する詳細説明



危険! 作業による危険につながる恐れがあることを提示します。

本マニュアル全体を通じて、機器の左右にある参照情報は運転位置から確認することができます。

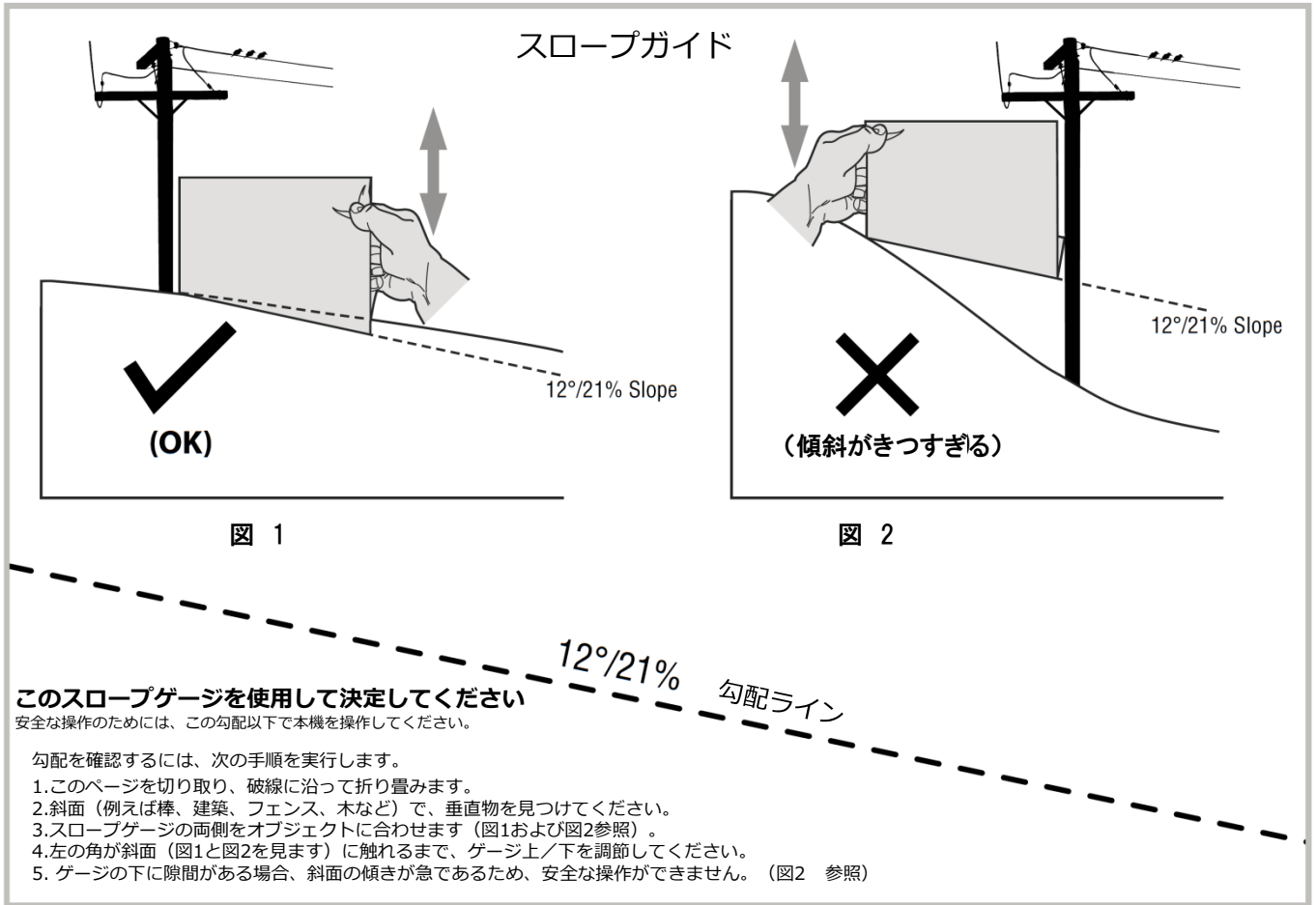


警告! 作業による本機を破損する恐れがあることを提示します。

Symbol	Description
	取扱説明書を読む 組み立てを試みる前に、マニュアルのすべての指示を読み、理解し、それに従ってください。
	危険一回転するブレード 乗務員以外の人と一緒にのせないでください。子供と一緒にのせて運転しないでください。ブレードをOFFにしている子どもを運ばないでください。
	危険一回転するブレード 転倒事故を避けるため、運転中は子供を機械から離してください。バッグでの刈り取りはお勧めしません。
	危険一回転するブレード 回転部分の近くやカッティングデッキの下に手や足を置かないでください。ブレードと接触すると、手足を切断することがあります。手や足を置く前にブレードとエンジンが停止していることを確認してください。
	危険一回転するブレード バックオーバーの事故を避けるために、常に前と後ろを見回してください。
	危険 - 見物人 作業中に見物人、ヘルパー、子供、ペットをマシンから少なくとも75フィート離してください。
	警告 - スローイングオブジェクト 本機を持ち上げてたり、物を投げると、重大な人身傷害を引き起こす可能性があります。
	警告 - スローイングオブジェクト 本機を持ち上げてたり、物を投げると、重大な人身傷害を引き起こす可能性があります。
	警告 - スロープ操作 坂を上ったり下ったりしないでください。
	警告 - スロープ操作 斜面には特に注意が必要です。12°以上の斜面を刈ってはいけません。上り坂で機械を停止すると、ブレードがゆっくりと戻ってきます。
	警告 - スロープ操作 この機械は、転倒したり滑ったりする場所では使用しないでください。突然の転倒などを避けるためには、低速で運転してください。
	危険 - 安全装置を外して運転しない 安全装置（ガード、シールド、スイッチなど）を所定の位置にして作業してください。
	警告 - マシンが暑い 給油または保管の前に、エンジンを少なくとも2分間冷却してください。
	警告 - この機器はスパークを発生させる可能性があります。 この装置を使用すると、乾燥した植生の周りで火災が発生する可能性があります。乾燥した葉や高い乾草（最大10インチ）の積み重ねを車で通り抜けないでください。機械に刈った草の残骸がないようにしてください。
	警告 - ホットサーフェス エンジン部品、特にマフラーは、運転中に非常に高温になります。エンジンに触れる前にマフラーを冷ましてください。
	警告 - 回転刃 怪我の危険性を減らすために、手と足を遠ざけてください。 横吹きカバーまたは集草バッグが適切な位置にない限り、動かないでください。 部品などが損傷した場合は、すぐに交換してください。
	警告 - この機器は火の粉を発生させる可能性があります この機械の運転は、乾燥した植生のまわりで火事を引き起こす火花を出す可能性があります。消火器などを用意しておいてください。
	警告 - 一酸化炭素 エンジンを屋内や換気の悪い場所では絶対に使用しないでください。エンジン排気は、一酸化炭素（無臭で致命的なガス）を含みます。
	危険一回転するブレード カッティングデッキを踏み込まないでください。



このマニュアルの警告と指示を読んで、理解して、従ってください。機械を扱う人に、この動力機械の使用を制限してください。これらの指示を保存してください！



警告： 斜面は、重大な怪我や死に至る可能性のある転倒事故や転倒事故に関連する主要な要因です。12度以上の勾配の斜面では機械を操作しないでください。すべての斜面には特別な注意が必要です。不安を感じる場合は、斜面での操作は絶対にしないでください。

組み立て

3

バッテリーの使用する注意事項



危険！バッテリー液による中毒および怪我の危険

保護眼鏡と手袋を着用してください。バッテリー液が皮膚に触れないようにしてください。バッテリー液が顔にかかったり、目に入った場合は、直ちに水で洗い流し、医師の診察を受けてください。間違えてバッテリー液を飲み込んだ場合は、多量の水を飲み、直ちに医師の診察を受けてください。バッテリーは子どもの手の届かない安全な場所に保管してください。バッテリーは傾けないでください。バッテリーを傾けると、バッテリー液が漏れる恐れがあります。残った未使用のバッテリー液は、廃棄物処理会社までお持ちください。



警告！バッテリー用酸とバッテリー用酸ガスは火事・爆発・腐蝕の恐れがある。

バッテリー用酸が漏れた設備部位を直ちに掃除してください。バッテリー液は腐蝕性があります。タバコ等の裸火や熱いものに近づけないでください。通風がよく乾燥したところに保管してください。バッテリーを作業する時はショートがあります。バッテリーの上にはいかなるツールなどと金属を放置しないでください。正しい手順でバッテリーを接続または切断してください。バッテリーの端子に接続/切断する時には、特に操作の手順に注意してください。

注：バッテリーは運転席の下にあります。

バッテリーの接続

■まず赤い電線を接続して (+)、次に黒い電線を接続してください (-)。

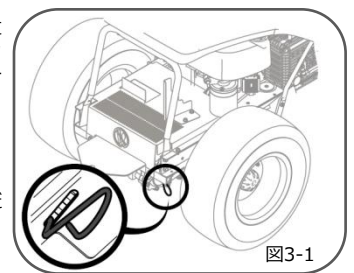
バッテリーの切断

■まず黒い電線を切断して (-)、次に赤い電線を切断してください (+)。

トラクターの手動移動

6速ユニットでは、シフトレバーをニュートラルに入れてください。

1. トラクターを手動で移動させるためには、トランスミッションパイパスロッドを動かして移動します。トラクターの後部の近くの右タイヤのパイパスロッドを引っ張ってください。（図3-1参照）
2. トラクターを動かすには、パイパスロッドを持ち上げて、後退させてください。



注：トラクターが動かない場合
ブレーキがかかっていると動きません。

注：パイパスロッドが引っ張られた時には、トランスミッションは関与しません。トラクターを動作させる時には、ロッドを通常の位置に戻してください。

注：トラクターを牽引しないでください。

ステアリングホイール アセンブリの取り付け

1. ショルダーボルトとロックナットを取り外します。
ステアリングシャフトは、後のステップのために保管しておいてください。
2. 乗用芝刈機がまっすぐ旋回できるようにステアリングホイールを一列に並べてください。ステアリングホイールの大きな開口部は前方へ向いています。
3. 下部のステアリングシャフト(b)の上にステアリングホイール・アセンブリ(a)を取り付け、ボルトで(c)を差し込み、ロックナット(d)で止めてください。(図3-3参照)
4. ショルダーボルトとロックナットを締めてください
5. ペダスタルキャップ取り付けネジを取り外します。ネジは保管しておいてください。
6. 乗用芝刈機の上にキャップ(a)を滑らせて少し回転させながらセットします。ネジ(b)でキャップ(a)を固定してください。(図3-4参照)

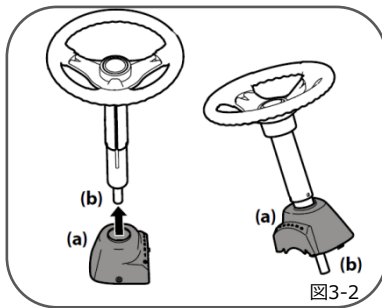


図3-2

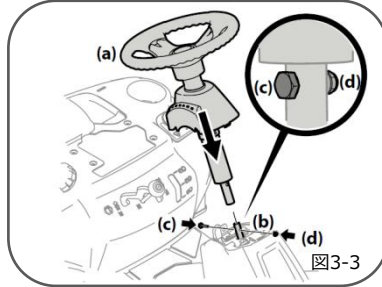


図3-3

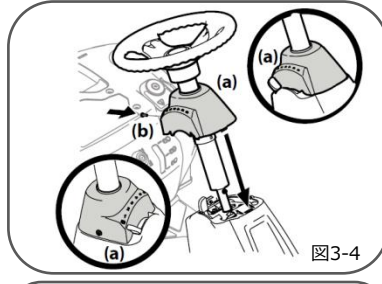


図3-4

シートの取り付け

1. シート取付金具 (c) からショルダーボルト (a) をはずしてください。(図3-5参照)
2. 乗用芝刈機本体についている2つのタッピングボルト (a) を取り外します。(図3-6参照)
3. シート取り付け金具 (a) を、ボルトを取り外した場所に合わせ、外したタッピングボルトで取り付けます。(図3-7参照)

注：シート取り付け金具を取り付けるボルトを締めるのに、電動工具は使用しないでください。

4. ブラケットを取り付ける穴に、シートアセンブリを置いてください。(図3-8参照)
5. 2本のボルト(a)を取り付け、ナット(b)で締めてください。(図3-8参照)

注：ロックナットを締めるときに、ボルトがシート取り付け金具に完全にはめ込まれていることを確認してください。

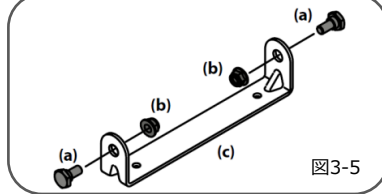


図3-5

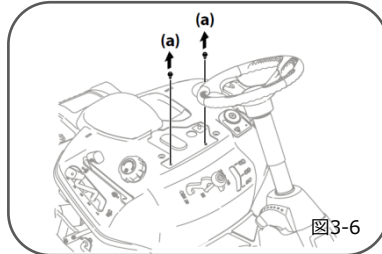


図3-6

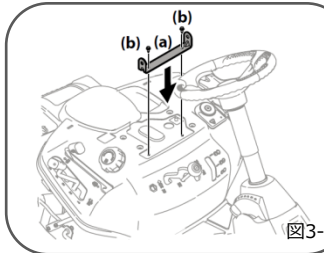


図3-7

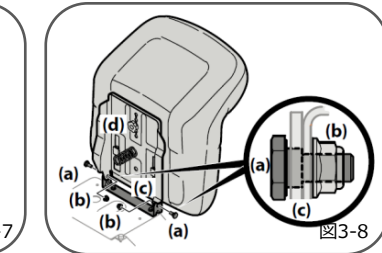


図3-8

デッキシュートの取り付け



デッキ・シュートを設置しないで、この乗用芝刈機を決して動かさないでください。

1. ウィングノブ(a)でデッキに取り付けてください。(図3-9参照)
2. デッキに空いているデッキシュート用の穴に、デッキ・シュート(b)を設置してください。シュート(b)の後部は、リア・デッキ・ブラケット(g)の上に、タブ(f)の下になるように設置してください。デッキ面の上の突起(c)は、デッキ・シュート(b)の上部の穴に通します。デッキ唇域の小さなタブ(d)は、デッキ・シュート(b)の下部の上で、四角い切り抜きに合います。(図3-9参照)



図3-9

注：デッキ・シュート(b)の上の後部部分がデッキ面にある安全スイッチ(e)を押します。タブの下で、リア・デッキの上の(f)が(g)を押していることを確かめてください。エンジンは、きちんとデッキ・シュート(b)がきちんと設置されていないと動きません。

3. デッキシュート (b) を締め付けて固定します (図3-9参照)

リアエンジンカバーを取り付ける (装着されている場合)

1. 後部のエンジン・カバー(b)に工場出荷時についている2本のネジ(a)を取り外してください。後のために六角ネジ(a)を保管してください。(図3-10参照)
2. リアエンジンカバー (b) を前方に向け、図のように配置します (図3-10)。取り付け穴の位置を調整します。
3. リアエンジンカバー (b) を2つの六角ネジ (a) で取り付けます。六角ネジは、締めすぎないようにしてください

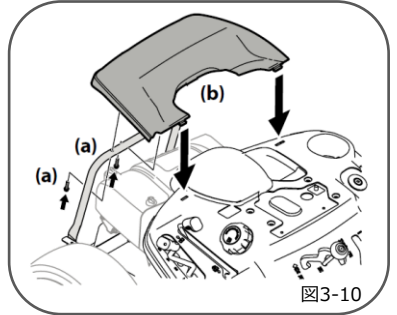


図3-10

ヒッチプレートの取り付け

1. フレーム(b)と後部のカバー(c)の間にヒッチプレート(a)をすべらせてください。(図3-11参照)
2. ヒッチプレート(a)とフレーム(b)の穴の位置をあわせて2本の六角ネジ(d)で固定してください。六角ネジ(d)は確実に締めてください。(図3-11参照)

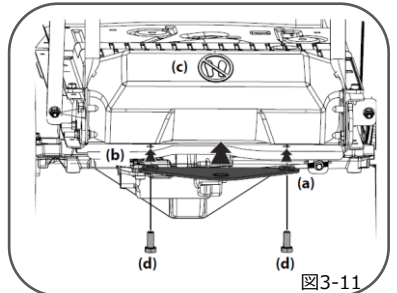


図3-11

バンパーの取り付け (装着されている場合)

1. 2本のネジ (a) を外します。(図3-12参照)
2. マウントの上にバンパー (b) を置き、ネジを締めて固定します (a)。(図3-12参照)

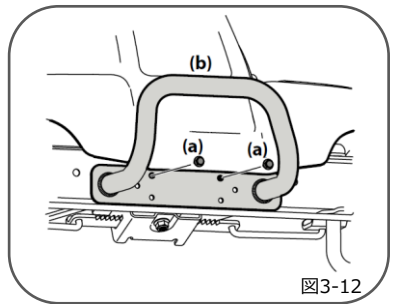


図3-12

タイヤの圧力



タイヤの空気圧は、いつでも維持されなければなりません。タイヤのインプレ圧力を決して上回らないでください。

推薦されたタイヤ圧は以下の通りです：

- 後のタイヤ — およそ10psi
- 前のタイヤ — およそ14psi(前部タイヤのために)

重要：正常なタイヤでなく使用した場合、鋭利なデッキが不規則に芝を刈る場合があります。

ガソリンとオイル



ガソリンを取り扱うとき、最大に注意してください。ガソリンはとて可燃性です、そして、蒸気は爆発的です。機械に室内で決して燃料を供給しないでください、または、エンジンが熱いとき、エンジンが動いている時には補給しないでください。ガソリンを取り扱う時には、タバコ、葉巻などは吸わないでください。

重要：燃料をタンクいっぱいにしなさい。燃料は膨張するので燃料タンクの中に適当な換気のための空間を作ってください。入れすぎると機械の動きにも影響します。ガソリンタンクに入れるガソリンの量は、図3-13を参照してください。

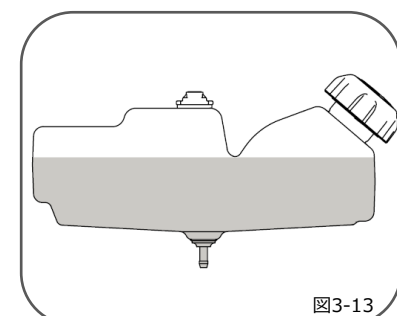


図3-13

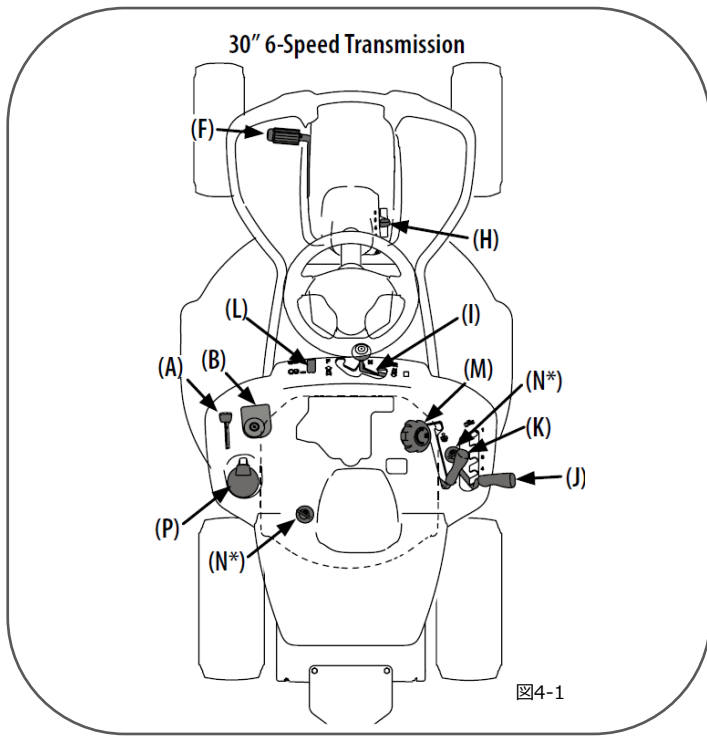


図4-1

注：このマニュアルのすべての特徴がすべての乗用芝刈機に適用できるというわけではありません。

注：LEFT、RIGHT、FRONTとREARは、オペレーターのイスに座った位置から見た方向を示しています。

スロットル/チョークコントロールレバー (装着されている場合) (A)

スロットル/チョーク・コントロールレバーは、乗用芝刈機のダッシュ盤の左側にあります。このレバーはエンジンの速度をコントロールします。寒いときには一番前のチョーク位置にしてエンジンをかけます。エンジンがかかり、安定したのち、チョーク位置からお好みのエンジン速度の位置に戻します。特定の位置でセットされるとき、スロットルは均一なエンジン速度を維持します。

注：乗用芝刈機で刈り取りを行う時には、スロットル/チョーク制御が常にFAST位置にあることを確認してください。



リバース注意モード付き点火モジュール (B)

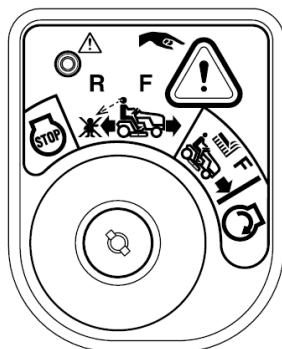


円陣をかけた機械を無人で放置しないでください。常にPTOを解除し、パーキングブレーキをセットし、エンジンを停止して、キーを取り除いてください。

点火モジュールは、運転者の座っている位置から見て、左フェンダーにあります。スロットル/チョークコントロールに隣接しています。

エンジンを始動するには、キーをイグニッションスイッチに差し込み、時計回りにSTARTの位置に回します。エンジンが始動したら、NORMAL MOWING MODEの位置にします。

エンジンを停止するには、イグニッションキーを反時計回りにまわし、STOP位置に移動します。



クラッチ・ブレーキ・ペダル (F)

クラッチ・ブレーキ・ペダルは、芝刈機の左側にあります。乗用芝刈機を遅くするときには、ブレーキペダルを踏んでください。完全に停止させるには、ブレーキペダルを完全に踏み込みます。

パーキングブレーキ/スピードコントロールレバー (H)

パーキングブレーキをセットするために、完全にクラッチブレーキペダルを踏み込んで、パーキングブレーキ/速度コントロールレバーをパーキングの位置に動かしてください。

パーキングブレーキを解除させるには、クラッチ・ブレーキペダルを踏み込みながらパーキングブレーキ/速度コントロールレバー他の位置に動かしてください。解除されたあと、ペダルから足を外します。

注：オペレーターはエンジンを作動させてシートを離れると、エンジンが自動的に停止します。

速度コントロールレバーによって、乗用芝刈機のスピードを調整することができます。クラッチ・ブレーキペダルを踏み込んで、乗用芝刈機のスピードを上げるためにパーキングブレーキ/速度コントロールレバーをパーキングブレーキ・ノッチから、動かしてください。クラッチ・ブレーキペダルを徐々に放すと乗用芝刈機が前に動きます。希望の速度に達したとき、その速度を維持するために、適切な位置にパーキングブレーキ/速度コントロールレバーを動かしてください。クラッチ・ブレーキペダルを踏み込んで、乗用芝刈機の速度を原則させます。止めるときにはクラッチ・ブレーキペダルを完全に踏み込んでパーキングブレーキ/速度コントロールレバーをパーキングの位置に動かしてください。

シフト・レバー(I)

乗用芝刈機の中央にシフト・レバーはあります。フォワード（前進）、ニュートラルとリバース（後進）の切り替えができます。シフト・レバーを動かすときは、ブレーキペダルを完全に踏み込んで乗用芝刈機が停止した状態で操作してください。運転中はしないでください。

デッキリフト・レバー(J)

オペレーターの右側にあります。カッティングデッキの高さを変えるときに使用します。

PTO・レバー(K)

オペレーターの右側にあります。芝を刈るときには、このPTOレバーを動かします。ブレードを止めるには、PTOレバーをもとの位置に戻します。

燃料レバーインジケータ (装着されている場合) (L)

燃料レバーインジケータは運転席の位置から左側シートの下にあります。コントロールパネルに表示されます。燃料確認ができます。

燃料タンクキャップ (M)

キャップを外して燃料を入れます。通常はしっかり締めておいてください。

カップホルダー (P)

カップホルダーは、運転席の左側にあります。

セーフティーインターロックスイッチ

この乗馬芝刈機には操作者の保護のための安全装置が装備されています。インターロックシステム誤動作するような場合は、乗用芝刈機を操作しないでください。ご購入先の販売店にお問い合わせください。

オペレーターが離れるとパーキングブレーキがかかり、エンジンは停止します。

パーキングブレーキをかける

パーキングブレーキを作動させるには：

1. クラッチブレーキまたはブレーキを完全に踏み込んでペダルを踏んだままにします。
2. パーキングブレーキレバーをパーキングの位置に動かします。
3. パーキングブレーキがかかり、足を放します。

パーキングブレーキを解除するには：

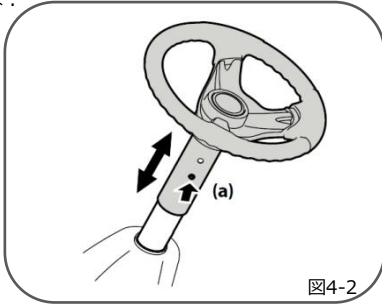
1. ブレーキペダルを踏みこみ、パーキングブレーキレバーをパーキングの位置から他の位置に動かします。

ステアリングホイールの高さ調節（装備の場合）

ステアリングホイールの高さを調整するには：

1. オペレーター席に座ってステアリングホイールに手を当てます。
2. ステアリングコラムのボタン (a) を押し、ハンドルを上げ下げして望ましい位置にします。(図4-2参照)

注：必ずステアリングホイールがロックされていることを確認してから、乗用芝刈機を動かしてください。



刈高調整

フェンダーの右側についた高さ調整レバー。ご希望の高さ位置を選んでください。



カッティングデッキの排出口から手や足を離して操作してください。

エンジンの始動



インターロックシステムが作動している場合、乗用芝刈り機を操作しないでください。

1. キーをイグニッションモジュールに挿入します。
2. PTOレバーをOFFにしてください。
3. 乗用芝刈機のパーキングブレーキを作動させます。
4. チョークコントロールを有効にする（装備されている場合）スロットル/チョークコントロールレバー（もし装備されていれば）をチョーク位置にする。
5. キーを時計回りに回してスタート。エンジンが始動させる。
6. エンジンが始動したら、スロットル/チョークレバーをFASTポジションにします。チョークを外します。。

注：チョーク位置のまま機械を動かさないでください。

エンジンの停止



異物などが挟まった場合などはエンジンを停止してください。スパークプラグのワイヤーを地面に接地してください。そのあと徹底的に機械の損傷を点検してください。ダメージを修復してから再起動して操作してください。

1. PTOレバーをOFFの位置にしてください。
2. スロットル/チョークコントロールレバーをSLOWの位置にしてください。
3. キーを反時計回りに回して停止させます。
4. キーを取り外してください。

乗用芝刈機の運転



急な始動、過度のスピード、突然の停止を避けてください。

最初に乗用芝刈機の座席を離れないでください。PTOレバーをOFFにしてエンジンをかけ、クラッチペダルを踏み込み駐車ブレーキを解除してください。乗用芝刈機から離れる場合は、イグニッションキーをOFFにしてキーを外してください。

1. スロットル/チョークコントロールをFASTポジションに動かします。
2. シフトレバーを前進または後進に動かします
3. 乗用芝刈機で運転中にするために、ゆっくりクラッチ-ブレーキペダルを放してください。希望の速度に調整してください。使用後はゆっくりスピードを落とします。
4. ブレーキペダルを踏み込むことで乗用芝刈機を停止させることができます。

重要：乗用芝刈機を運転中にシフト・レバーを動かさないでください。

重要：初めてのオペレーターは、シフト・レバーの速度位置を1またはで使用してください。より速い速度で乗用品刈機を動かす前に、乗用芝刈機活動と規制に完全に精通しているようになってください。。



乗用芝刈機から離れる場合は、イグニッションキーをOFFにしてキーを外してください。

リバースカーションモード

リバースカーションモードでは、乗用芝刈機が後進の状態では刈ることができます。

注：基本的に、後進の状態での芝刈はお勧めしません。



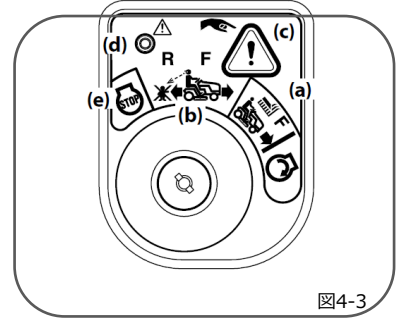
REVERSE CAUTION MODEでトラクターを操縦している間は最大の注意をして使用してください。

常に、前と後ろを見ながら操作してください。子供または他の人がまわりにはトラクターを操縦しないでください。誰かが近づいた時には、すぐにトラクターを止めてください。

リバースカーションモードを使用するには：

注：オペレーターは必ずトラクターのシートに座って操作してください。

1. 前の指示どおりにエンジンを始動してください。
2. NORMAL MOWING(a)位置から点火モジュールのREVERSE CAUTION MODE(b)位置までキーを回してください。(図4-3参照)
3. REVERSE PUSH BUTTON(c)を押してください。始動している間、点火モジュールの一番上の、左の角の赤いインジケータ・ライト(d)はONになります。(図4-3参照)



4. 一度起動すると、（インジケータ・ライト店頭）ブレード（PTO）を動かして後進で芝を刈ることができます。
5. 常に、前と後ろを見ながら操作してください。そして、子供たちや他の人がそばにいないことを確認しながら動かしてください。前進を再開した後に、NORMAL MOWING(a)位置に、キーを戻してください。

乗用芝刈機から離れるときにはキーを抜いてください。

スロープでの運転

スロープゲージを参照してください。

あなたは安全に乗用芝刈機を操作することができます。



傾斜が12度を超える斜面で刈ってはいけません。（10フィートごとに約2フィートの上昇）乗用芝刈機が転倒して重傷を負う可能性があります。

- 上下に斜面を刈ってください。絶対に横切って刈らないでください。
- 斜面で方向を変えるときには、最大の注意をしてください。
- 穴や岩などの隠れた物に気をつけてください。平坦でない地形は、機械が転倒する恐れがあります。
- 斜面で運転するとき、ターンを避けてください。
- 斜面を進んで来るときには、止まることを避けてください。斜面を進んで来ている間止まるが必要な場合、乗用芝刈機の転倒を防ぐために、滑らかに、そして、慎重に動き出してください。
- 斜面を進んで来るときには、止まることを避けてください。斜面を進んで来ている間止まるが必要な場合、乗用芝刈機の転倒を防ぐために、滑らかに、そして、慎重に動き出してください。

PTOの使用

PTOを入れると、ブレードが動きます。ブレードを使用するには、次の手順を実行します。

1. スロットル/チョークレバーをFAST位置にしてください。
2. PTOレバーを引いてください。

刈り取り



刃への接触や投げられた物の怪我を避けるために、傍観者、ヘルパー、子供、ペットから少なくとも23m以上離れてください。そのエリアに誰かが入った場合は、マシンを停止させてください。道、歩道、傍観者などの方への放出を避けるために、あなたの草刈りパターンを計画してください。また、放出された芝がオペレーターの方へ後ろに跳ね飛ばす原因になる場合がある壁または障害物に対して芝を放出することを避けてください。

- 速いスピードで刈ることは避けてください。
- 芝をあまり短く切らないでください。短い草は、乾燥した天気の中で速く雑草成長と黄色系を招きます。
- 雑草、そして非常に背の高い草は刈らないでください。芝刈り用に設計されています。
- 使用したあとは、必ずこびりついた芝などを掃除してください。枯れた草、芝がついていると思われぬ火災の原因となります。

	前 各々の使用	10時間 使用	25時間 使用	50時間 使用	100時間 使用	保管
エンジン吸気スクリーン/クーリングファンの点検/清掃*	✓					✓
排気マニホールド、マフラーパイプ、マフラーシールドの点検/清掃*	✓					✓
チェック/クリーンフード/ダッシュパネルルーバー*	✓					✓
デッキの下側と下側のチェック/クリーンアップ スピンドルカバーとベルトエリア*	✓					✓
ヒューズ、配線、配線ハーネスの点検/清掃*	✓					✓
トランスミッション、アクスル、ファンの周りのチェック /クリーン*	✓					✓
エンジンオイルチェック*		✓				
オイルフィルタ（汚れ・ゆりみ損傷）チェック*	✓					
クリーン&リオイルエアフィルターフォームクリーナー（装備の場合）*			✓			
エアフィルターエレメントの交換					✓	
エンジンオイルの交換とオイルフィルターの交換（装備の場合）				✓		
ルーバーフロントアクスル&リム			✓			✓
スパークプラグの状態とギャップを確認する					✓	✓
燃料フィルタの交換					✓	

* - 乾燥した状態で、および/またはマルチング時に、より頻繁に行う

注：このマニュアルは、数モデルの乗用芝刈機をカバーします。乗用芝刈機の機能などは、モデルで変化します。そのため、このマニュアルのすべての特徴が本機にすべてあてはまるわけではありません。

乗用芝刈機のケア

乗用芝刈機の各操作の後、安全な動作状況を確認するための手順。



これらの事項に従わないと、重大なけがをしたり、損傷を引き起こす可能性があります。

デッキの下側を清掃する

デッキウォッシュシステム（装備の場合）

この乗用芝刈機のデッキにはウォーターポートが装備されています。スマートジェットを使用して、デッキの下面の刈り取った草を洗います。

各刈り取り後：



乗用芝刈機の排出シュートが、人、家、壁、車などの方向を向いていないことを確認してください。

- 水道の蛇口からガーデンホースが届く位置まで乗用芝刈機を移動させます。
- PTOをはずして、パーキングブレーキをセットして、エンジンを停止してください。
- ガーデンホースの端をデッキのカブラーに取り付けてください。

注：ホースがデッキの下に入っていないか、すべての可動部分から離れていることを確認してください。

- 蛇口をひねり、水を出してください。



- オペレータの位置に座り、所いよう芝刈機のエンジンを始動させ、スロットルレバーをFASTの位置にします。
- PTOをONにします。
- 約2分間PTOを動かし洗浄します。
- PTOをOFFにします。
- イグニッションキーを回して、エンジンをOFFにします。
- デッキからホースを外します。
- スマート・ジェット・システムでああなたのデッキをきれいにした後、オペレーター位置に戻って、PTOをひいてください。デッキを最低2分の間動かさ続け、デッキの下側を完全に乾かせて。

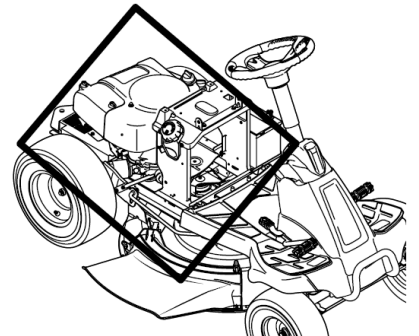
乗用芝刈機の清掃



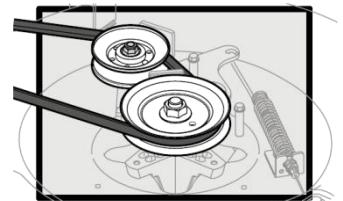
乗用芝刈機を使用したあとは、エンジン、マフラーと周囲の金属面は熱くなっているため皮膚に火傷を引き起こすことがあります。火傷を避けるために少なくとも5分間は冷却させてください。

火災による損失の危険のあるものを減らす最高の方法の1つは、定期的にライダーから枯草などを取り除くことです。使い終わった後は、必ず枯れ草などを取り除き、乗用芝刈機を清掃してください。

- 乗用芝刈機の清掃の前に広い場所で冷却させておいてください。
- デッキの下側以外は、水を使わないでください。水を使うと乗用芝刈機のスピンドル・ベアリング、電気システムとエンジンに損傷を引き起こすことがあります。ブロワーの使用は、乗用芝刈機をきれいにするのに役立ちます。
- エキゾーストマニホールド、ヒューズ、すべての配線およびハーネス、マフラーパイプ、マフラーシールド、エンジン吸気スクリーン、冷却フィンなどをきれいにしてください。



- 芝刈りデッキの上部を清掃します。スピンドルカバーとベルト領域。



- トランスミッションの周りを清掃してください。車軸とファン領域。
- 特に水平面は、刈ったあとの芝がたまる場合があります。芝が乾いた状態で刈るときは、さらなる掃除が必要である場合があります。
- 燃料漏れ/こぼれ、油漏れ/こぼれなどはきれいにふき取ってください。油や燃料のこぼれは、火災の危険を減らすのに役立ちます。
- 異常に高い草（10"以上）、乾いた草（例えば、牧草地）または乾いた葉の積み重ねを刈ろうとしないでください。乾いた草または葉は、エンジン排気などで火災の危険があります。

バッテリー

乗用芝刈機からバッテリーを取り外してきれいにしてください。必要な場合は、ワイヤーブラシでバッテリー端子をこすってください。腐食を防止するために、ターミナルとむき出しの配線を油またはワセリンで被覆してください。

- 常に、バッテリーケーブルとターミナルをきれいにしておいてください。
- バッテリーとターミナルをきれいにした後、両方のターミナルにワセリンまたは油の軽い被膜を塗ってください。
- ゴム製のブーツを常に上に置いてください。

重要：バッテリーを取り外す場合は、黒の端子から外します。次に赤の端子を外してください。バッテリーを取り付ける場合は、赤の端子から取り付け、次に黒の端子を取り付けます。正しいターミナルに接続していることを確信してください;逆にするのは両極性を変えてしまい、エンジンの交互のシステムへの損害につながります。注意してください。

乗用芝刈機の保管

- 保管をする前に、乗用芝刈機を覚ましてください。
- 可燃性の材料(木、布または化学製品)または炉、温水器または他のタイプのヒーターなどの近くに乗用芝刈機を置かないでください。
- 保管する前に、乗用芝刈機からすべての可燃性の材料を除去してください。集草バッグは空にしてください。
- 保管時、輸送時には必ず燃料の流れを遮断するか、燃料を抜いてください。
- 燃料系(線、タンク、キャップと器具)をチェックしてください。

メンテナンス

! メンテナンスまたは修理の実行する前に、PTOをOFFにし、パーキングブレーキをセットしてエンジンを停止させてください。キーは外してください。

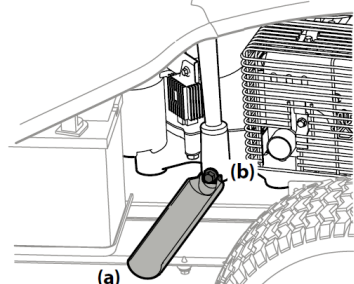
エンジン

- 保管をする前に、エンジンを冷ましてください。
- 必ずきれいに清掃してから保管をしてください。
- 仕様前には、エンジンオイルの量を確認してください。エンジンオイルが古くなっている場合は、オイル交換をしてから使用してください。

エンジンオイルの交換

エンジンのクランクケースからオイルを排出する手順:

- クランクケースの中の油を暖らせるために、2、3分の間エンジンを動かしてください。暖かい油はより自由に流れて、クランクケースの底で沈殿したかもしれない沈殿物のより多くを持ち去ります。熱い油から火傷を避けるために、注意してください。
- オイルドレインの場所を確認排水管を取り付けます。



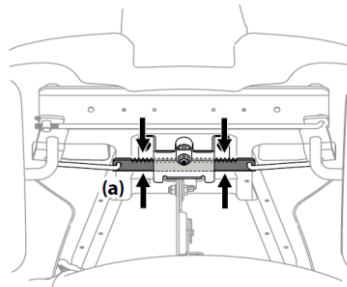
- オイルドレインプラグを取り外し、オイルを完全に排出します。排出後、プラグを締め、上部から新しいエンジンオイルを適量入れます。
- オイルドレインプラグを締め過ぎないように注意してください。

潤滑油



注油、修理などの前に、PTOをOFFにし、シフト・レバーを中立にし、パーキングブレーキをセットして、エンジンを停止してキーを取り除いてください。

- 乗用芝刈機のエンジンに注油をしてください。
- 1季節につき少なくとも1回、ドライブ・システム、パーキングブレーキとリフトつながりに関してすべての回転中心に油をさしてください。
- 後輪は車軸から取り外します。季節に一度、それらを取り付ける前に多目的のグリースを使用して、車軸に注油してください。
- 前輪は乗用芝刈機を使用した25時間ごとに、グリース注入器で油をさしてください。
- ステアリングラック&ピニオンシーズンごとに1回、または25時間ごとに1回ステアリングラックに注油する必要があります。乗り物の前部に位置するピニオンギア (a) に自動車用グリースを使用して、ステアリングの前側と後側にグリースをつけ、(a) に取り付けます。



調整



指定されている場合を除き、エンジンが動いている間は調整を行わないでください。

シート

- セットアップと組立のセクションを参照してください。

パーキングブレーキ



エンジンが作動している間は、ブレーキを調整しないでください。常にPTOを解除し、シフトレバーを中立に移動し、キーを取り外してください。

- ブレーキペダルを完全に踏み込んでも乗用芝刈機が完全に止まらない時には、ブレーキ調整が必要です。お買い求めの販売店で調整をしてください。

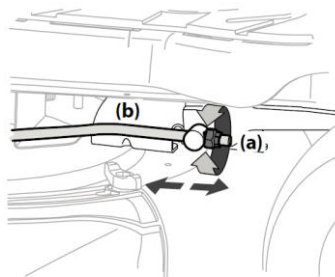
デッキ

注: 乗用芝刈機のタイヤの圧力を確認してください。デッキの水平調整を行います。

フロント・ツェ・リア・レベリング

注: デッキのピッチを調節することが、できます。デッキの正面は、0° (水平) デッキの後部より1/4低。必要に応じて調整してください:

- 安定した、平らな場所に乗用芝刈機を置いて、中央の位置にデッキ・リフト・レバーを置いて、刃を回転させてください。
- 地面から刃の距離を、正面と後部を計ってください。0° (水平) と1/4の間になければなりません。適当な調整のために必要なおよその距離を測定して、必要に応じて、次のステップまで進行してください。
- フランジ・ロック・ナット(a)をPTOリフト・ロッド(b)のフロントエンドに置いてください。



- フランジロックナット (a) を締めてデッキの正面を上げる。
- フランジロックナット (a) を緩めてデッキの正面を下げる。

タイヤ

詳細については、アセンブリ&セッティングのセクションを参照してください。

オフシーズンの保管



過酷な環境や火の気がある場所で乗用芝刈機を保管しないでください。

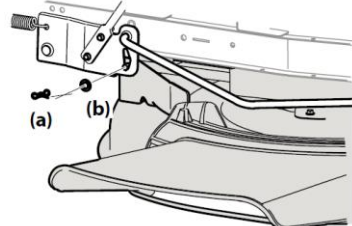
エンジン

重要: 暖かい天候で燃料タンクに残った燃料は、悪化して、深刻な問題を引き起こします。燃料タンクは必ず空にして保管してください。

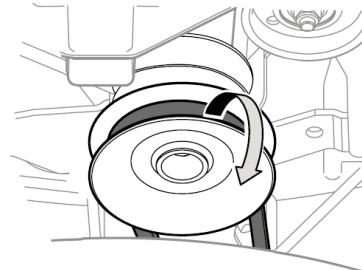
サービス

カッティングデッキの取り外し

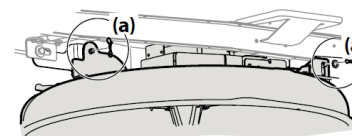
- PTOをOFFにし、パーキングブレーキをかけてください。
- デッキリフトレバーを一番下にしてデッキを下げてください。
- コッターピン(a)と平らなワッシャー(b)を取り外してください。後で再設置のために保持してください。



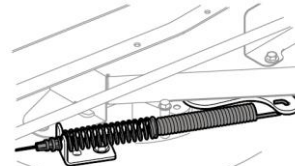
- PTOブリーからベルトを外してください。



- 乗用芝刈機に固定している残りのコッターピン(a)を取り外してください。後で再設置のために保持してください。



- デッキスイッチからワイヤピグテールのプラグを抜きます。
- デッキ・リフトアームを上にし、じゃまにならない所に上げるために、デッキ・リフト・レバーを一番上にあげてください。
- 慎重に、鋭利なデッキの後部から、PTOケーブルを取り外してください。デッキアイドラブラケットからバネを取り外してください。

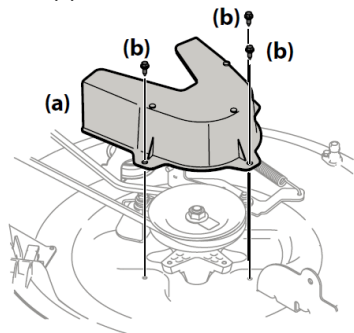


- ゆっくりとデッキをすべらせて(左側から)トラクターの下にから外に出してください。

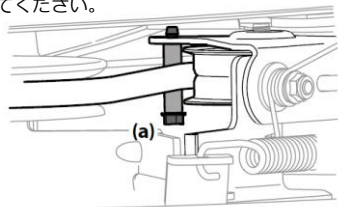
カッティングデッキベルト

注：乗用芝刈機についているデッキとデッキ・ベルトを交換することができます。最初にデッキをはずしてベルトを取り外す方法が簡単になります。

1. 乗用芝刈機についているデッキのデッキ・ベルトを交換する場合、最も低い位置までデッキを降ろしてください。
2. PTOの滑車のあたりから、デッキ・ベルトを取り外してください。
3. ベルトを乗用芝刈機の正面の方へ引っ張ってください。
4. 3本の六角ボルト(b)を取り外しデッキ・ベルト・カバー(a)を取り外してください。



5. 六角ボルト(a)をはずしベルト保持装置を取り外してください。



6. ベルトを替えてください、そして、順序を逆にし取り除いたすべてを再びつけてください。
7. ベルトを替えてください、そして、順序を逆にし取り除いたすべてを再びつけてください。

ヒューズ

左のフェンダーの下のバッテリーより上の位置に5Aのヒューズが取り付けられています。



常に、とんだヒューズと同じアンペアの交替ヒューズを使ってください。

ブレード



ブレードの取り換え作業は、必ずエンジンを止めて、キーを外してから行ってください。ブレードをつかむときには、革の手袋などを用いてください。



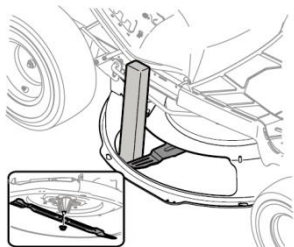
ブレードは定期的に調べてください。石などの異物をたたいた時はブレードとスピンドルに損傷がある場合があります。損傷がないか確認してください。損傷がある場合は、損傷を受けた部品を交換するまで、機械を動かさないでください。



ブレードに損傷がある場合は、新しいブレードと交換してください。

ブレードは次のようにして取り外すことができます

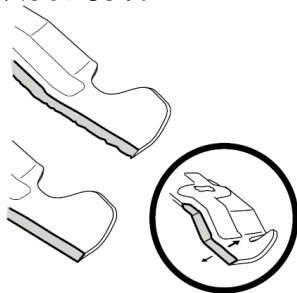
1. シュートなどを外して、デッキ・シュートを露出させてください。木または2x4材などを使用して、デッキが開いている部分でブレードの間に差し込み、回転させてください。



2. 固定している六角フランジナットを取り外します。ブレードをスピンドルアセンブリに取り付けます。

注：フランジロックを緩めるときには、反時計回りに回してください。

3. きちんと切断ブレードを研ぐために、25°~30°の角度で研いでください。研ぐときにはブレードを均等に研ぐようにします。



タイヤ

詳細については、アセンブリ&セッティングのセクションを参照してください。

1. PTOをOFFにし、パーキングブレーキをかけてください。

トラブルシューティング

過度の振動

1. カッティングブレードが緩んでいる。
 - ・スピンドルとブレードを締める。
2. ブレードが傷ついている。アンバランスになったり、曲がったりしている。
 - ・新しいブレードと交換します。

不規則にカットされる

1. デッキが水平になっていない。
 - ・デッキを水平に調整する。
2. ブレードが切れなくなっている、破損している。
 - ・ブレードを研ぐ。新しいブレードに交換する。
3. タイヤの空気圧が不均一。
 - ・4本のタイヤの空気圧をチェックし、修正する。

エンジンが始動しない

1. PTOがONになっている。
 - ・PTOをOFFにします。
2. ヒューズが切れている。
 - ・新しいヒューズに交換する。
3. パーキングブレーキが作動しない。
 - ・パーキングブレーキをかける。
4. デッキシュート、マルチプラグが正しくついていない。
 - ・デッキシュート、マルチプラグを正しくつける。

芝がうまく刈れない

1. エンジン速度が低すぎる。
 - ・スロットルをFAST (ウサギ) ポジションにする。
2. 芝生が湿っている。
 - ・芝生が濡れている時には刈らないでください。
3. 芝生の背丈が高い。
 - ・一度に刈りこまず、回数を分けて上から徐々に刈ります。最後に希望の刈高になるようにします。シャープなブレードを使用してください。
4. ブレードの切れ味が落ちている。
 - ・ブレードを研ぐか、新しいブレードに交換する。



MTD 限定保証書

株式会社エープラス（以下a+）は、MTD LLC の品質保証に基づき、下記の通りの限定保証をいたします。

本商品の不具合に対して最初のご購入日より **1年間** 保証し、選択的ではありますが、材料や製造における欠陥が見つかった部品は、無償で修理または交換いたします。この限定的な保証は、付属の取扱説明書にしたがって本製品を使用したり点検を行った場合であり、誤使用、悪用、商業的使用、不注意、事故、不正な点検、改造、破壊行為、窃盗、家事、水害、または、他の危難や天災による損害などが原因でない場合に限り適用します。本取扱説明書に記載してある本製品のための仕様であっても、a+が承認していない付属品や部品を取り付けたり使用したりした場合は、それによって本製品に損傷が生じても保証対象外となりますので、ご注意ください。

本商品の正規の消耗品は以下のとおり別条件になります。：すなわち、正規の消耗品の故障についてはその原因に関係なく90日間は保障の茶位省とします。90日を過ぎて1年以内は、他の部品の材料または製造上の不具合により消耗部品に故障が発生した場合にのみ、その消耗部品を補償の対象とします。正規の消耗品には、電池、ベルト、刃、刃アダプター、芝袋、乗用デッキ、ホイール、座席、雪放出器、スキッドシュー、雪削板、オーガ、らせんゴム、タイヤなどを含みますが、これらに限定されるものではありません。

オーナー登録をしてください。

保障サービスを受けるには、ご購入時のオーナー登録が必要となります。

同封の“登録用はがき”でオーナー登録をお願いします。

サービスを受けるには：

保障サービスを受けるには、ご購入された販売店までご連絡をお願いいたします。

この限定保証書は、以下の場合には適用されませんのでご注意ください。

- 潤滑油、フィルター、刃の研磨、エンジン調整、ブレーキ調整、クラッチ調整、および使用や時間の経過に伴う一般的な外装の劣化などの日常メンテナンス項目。
- MTD日本正規輸入元のa+が販売した製品が対象となるため、並行輸入などそれ以外のルートでご購入をされた製品に対してはいかなる保証も行いません。
- MTD LLC純正の部品以外は、この保障の対象になりません。
- 公認している取扱店以外で受けた点検もこの保障の対象にはなりません。
- 輸送費用や点検時の派遣費用は対象とはなりません。

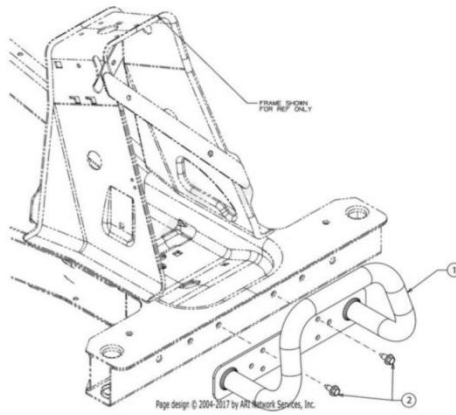
上記の製品に対する保証は、書面による明示的な保証の有効期限を過ぎた後は適用されません。製品に関して書面または口頭にて、取扱店または販売店を含めたいかなる人、あるいは団体が他の明示的な保証を約束したとしても、a+は上記の保障以外には責任を持ちません。期間中における唯一の保証は、上記のとおり製品の修理または交換です。本保証書に記載した事項は、ご購入いただいた製品にのみ適用されます。代替えまたは一時的な業務委託により生じた費用あるいは、保証対象製品の一般的なレンタル費用を含めて、二次的あるいは結果的な損失または損害に対して、a+は責任を負わないものとします。

- ・いかなる場合にも、保証総額が販売した製品の購入金額を超えることはありません。
 - ・本製品の安全機能を変更すると、本保証は無効となります。本製品の誤使用や使用能力欠如から生じるお客様自身あるいはお客様の財産、または他人や他人の財産に対する損失、損害または損害に関しては、お客様自身が危険と責任を負います。
- この限定保証書は、当初のご購入者以外の人、あるいはご購入者から贈り物として受け取った人には適用されません。

a+ 株式会社 エープラス

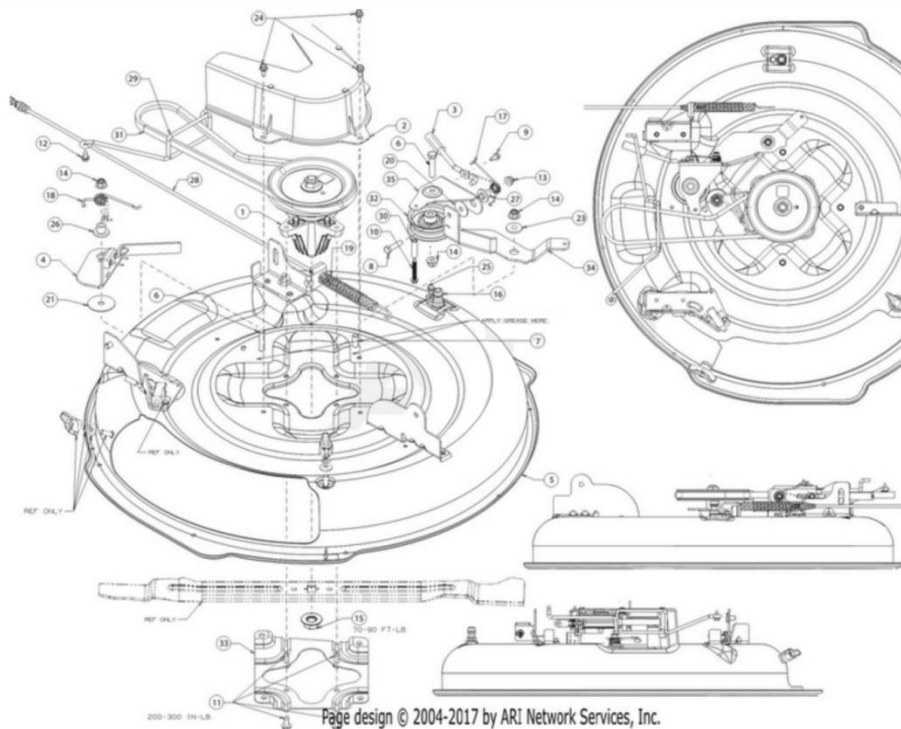
〒396-0217 長野県伊那市高遠町上山田 86
Phone.0265-94-6121 Fax. 0265-94-5138

Bumper



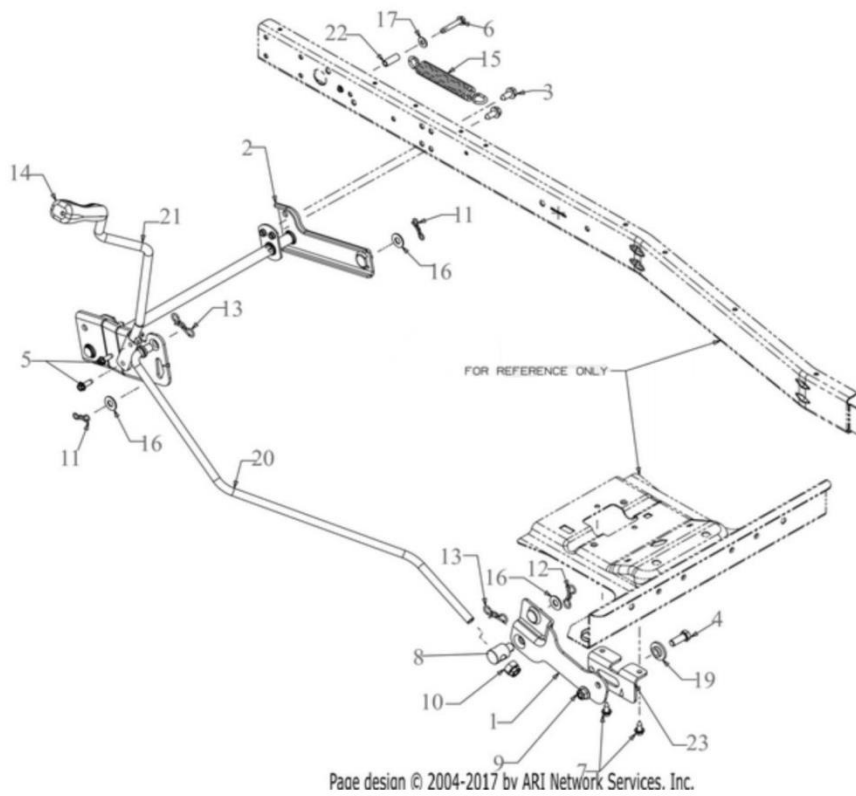
1	683-04767-0637	FRONT BUMPER ASSEMBLY	1		2	710-1652	SCREW 1/4-20X.625	2
---	----------------	-----------------------	---	--	---	----------	-------------------	---

Deck



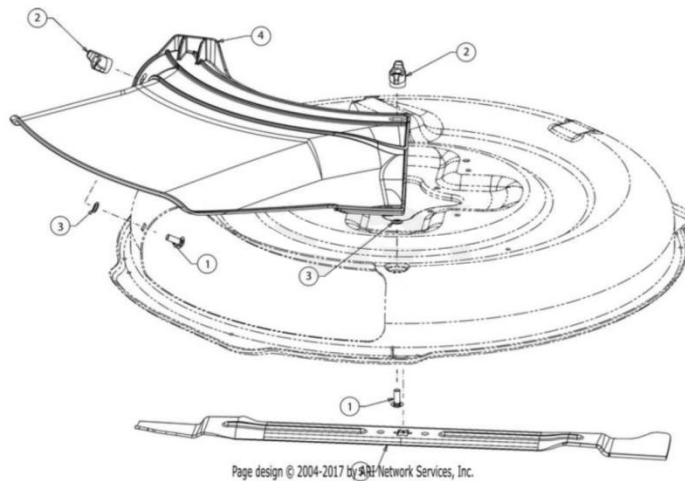
1	918-04822B	SPINDLE ASSEMBLY	1		17	732-05045	TORSION SPRING PTO	1
2	631-05024	DECK BELT COVER ASSEMBLY	1		18	732-05046	TORSION SPRING BRAKE	1
3	647-05028	IDLER GUIDE ROD ASSEMBLY	1		19	732-0583	SPRING	1
4	983-05034	PTO BRAKE BRACKET ASSEMBLY	1		20	736-0362	FLAT WASHER .322 ID x 1.25 x .060	1
4	928-0173	POP RIVET	2	表示なし	21	736-3040	HUB CAP WASHER .406 x 1.92 x .060	1
4	761-04017	SPINDLE BRAKE PAD	1	表示なし	23	938-0347	SHOULDER SPACER	1
5	983-05039D	30" MOWER DECK	1		24	738-04184A	SHOULDER SCREW	3
5	783-07004	DECK FRONT BRACKET	1	表示なし	25	738-04278	SHOULDER SCREW 1/4-20X.50	1
6	710-0347	HEX SCREW 3/8-16 x 1.75 GR5	2		26	738-05021	DOUBLE SHOULDER SPACER	1
7	710-0514	SCREW 3/8-16 x 1 GR5	1		27	738-05022	DOUBLE SHOULDER SPACER	1
8	710-0528	SCREW 5/16-18 x 1.25 GR5	1		28	946-04802A	PTO CABLE	1
9	710-0599	SCREW 1/4-20 X.500	1		29	747-06126A	DECK BELT KEEPER	1
10	710-1026	SCREW 1/4-20 x 1.750	1		30	750-04456	SPACER:.260 x .372 x 1.420	1
11	710-06322	SCREW 5/16-18 X .875	4		31	954-05001	V-BELT A x 43.5	1
12	710-1652	SCREW 1/4-20X.625	1		32	756-04224	FLAT IDLER PULLEY 2.75 OD	1
13	712-04063	FLANGE LOCK NUT 5/16-18	1		33	783-08047A	SPINDLE SUPPORT BRACKET	1
14	712-04065	NUT	3		34	783-08128	IDLER BRACKET FLOATING LOWER	1
15	712-0417A	HEX NUT	1		35	783-08226A	FLOATING IDLER BRACKET	1
16	731-07487	DECK WASH NOZZLE	1					

DeckLift



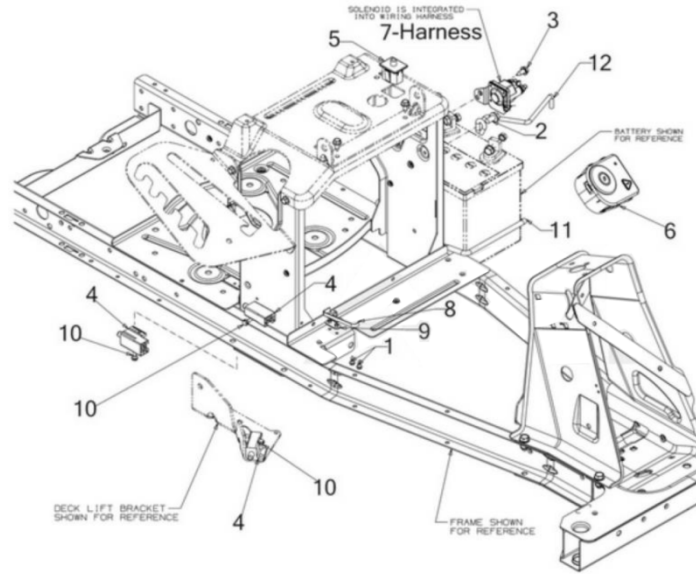
1	683-04757-0637	BRACKET ASSEMBLY (POWDER BLACK)	1		11	714-04040	BOW TIE COTTER PIN 1/4-5/16	2
2	683-05060-0637	LIFT SHAFT ASSEMBLY (POWDER BLACK)	1		12	714-04043	PIN:COTTER	1
2	783-04536B	PEDAL SUPPORT BRACKET	2	表示なし	13	714-05005	BOW TIE COTTER PIN	2
3	710-04484	SCREW 5/16-18 x .750	4		14	720-0311	HANDLE GRIP	1
4	710-0514	SCREW 3/8-16 x 1 GR5	1		15	732-04692	EXTENSION SPRING .85 x 5.91	1
5	710-0642	SCREW 1/4-20 x .750	2		16	936-0300	FLAT WASHER .40 ID	3
6	710-0778	SCREW 1/4-20 x 1.50"	1		17	936-0463	FLAT WASHER	1
7	710-1652	SCREW 1/4-20X.625	2		19	938-0347	SHOULDER SPACER	1
8	711-05690C	FERRULE	1		20	747-05511	LIFT ROD	1
9	712-04065	NUT	1		21	747-05576-0637	DECK LIFT ROD	1
10	712-04243	NUT	1		22	750-0566A	SPACER	1
					23	783-07129	FRONT DECK BRACKET	1

DischargeChute



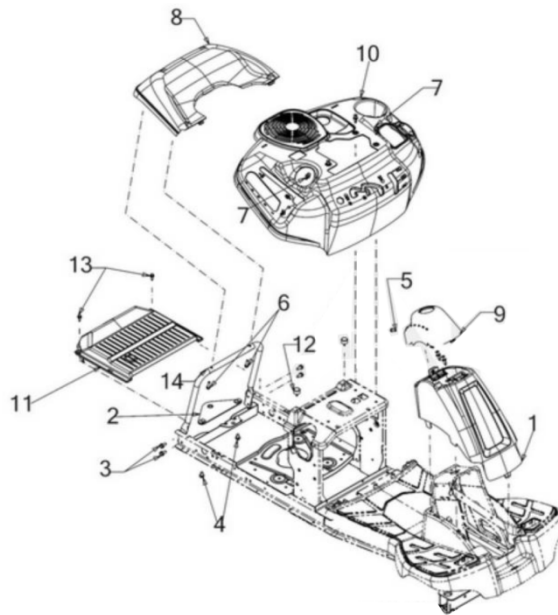
1	710-3105	BOLT 5/16-18X .875 GR1	2		4	731-10267	DEFLECTOR CHUTE	1
2	720-04122	WING KNOB 5/16-18	2		5	942-04385	30" BLADE (3N1)	1
3	726-0201	PUSH NUT	2					

Electrical



1	710-0227	HEX SCREW WASHER HD #8-18 x 0.500	2	10	738-04237A	SHOULDER SCREW	3
2	710-04484	SCREW 5/16-18 x .750	1	11	747-06131B	BATTERY TRAY ROD	1
3	710-1652	SCREW 1/4-20X.625	1	12	747-06148	BATTERY HOLD DOWN ROD	1
4	725-04363	INTERLOCK SWITCH (NO/NC)	3				
5	925-05013	SEAT SWITCH	1				
6	925-06119B	IGNITION MODULE SWITCH RMC (MAN PTO BLK)	1				
7	925-06274A	HARNESS	1				
8	725-1643	SPRING SWITCH	1				
9	926-0320	INSULATOR PLATE	1				

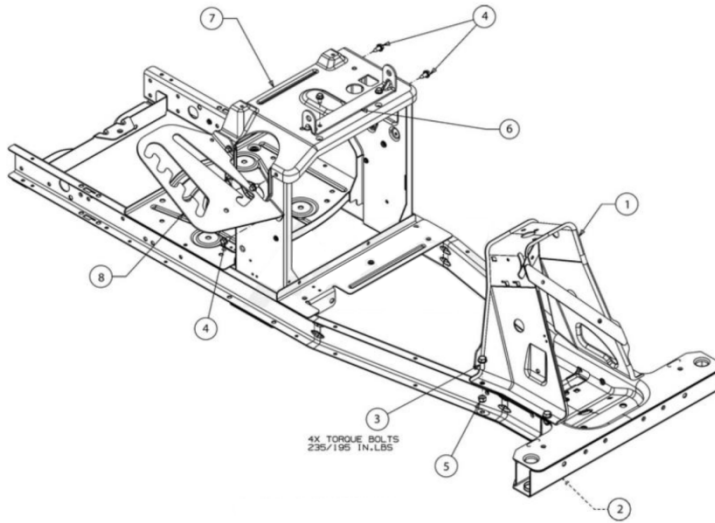
Fender



1	631-05038	COLUMN COVER ASSEMBLY (MTD RED)	1	8	731-08620A	REAR COVER	1
1	712-04092	U NUT	1	9	731-09382	COLUMN STEERING CAP	1
2	683-05377	HITCH PLATE ASSEMBLY	1	10	931-09465	FENDER	1
3	710-04484	SCREW 5/16-18 x .750	4	11	731-12695	CVT DRIVE COVER	1
4	710-0604A	SCREW 5/16-18 x .625	2	12	735-05006	BUMPER .62 DIA x .50	2
5	710-0924	SCREW 1/4-20X.75	1	13	738-04184A	SHOULDER SCREW	2
6	710-1241	SCREW 1/4-15 x 1.00	2	14	749-04932	REAR SUPPORT TUBE	1
7	728-0199	PLASTIC RIVET	6				

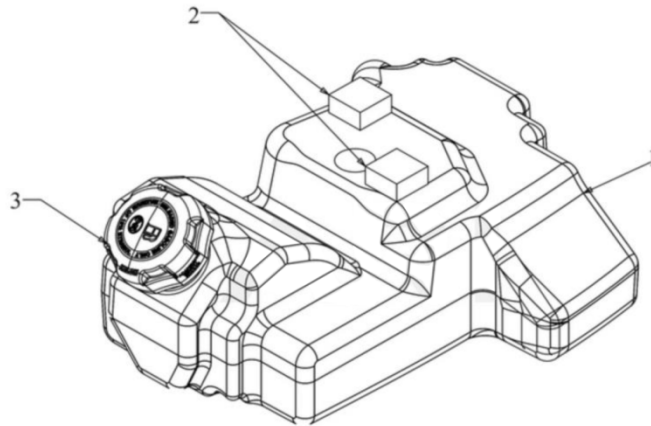
Frame

Mini Rider 382 (13A726JD333) (2018) - Frame



1	683-05167-0637	STEER PEDESTAL ASSEMBLY (POWDER BLACK)	1					
2	683-05189	FRAME ASSEMBLY	1					
3	710-06194	SCREW 5/16-18 x .750 GR8	4					
4	710-1652	SCREW 1/4-20X.625	7					
5	912-0429	HEX NUT INS	4					
6	783-07168-0637	PIVOT SEAT BRACKET	1					
7	783-08197-0637	SEAT PAN	1					
8	783-08260-0637	DECK LIFT BRACKET	1					

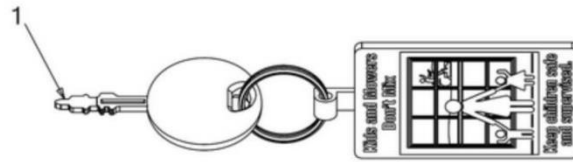
Mini Rider 382 (13A726JD333) (2018) - Fuel Tank



Page design © 2004-2017 by ARI Network Services, Inc.

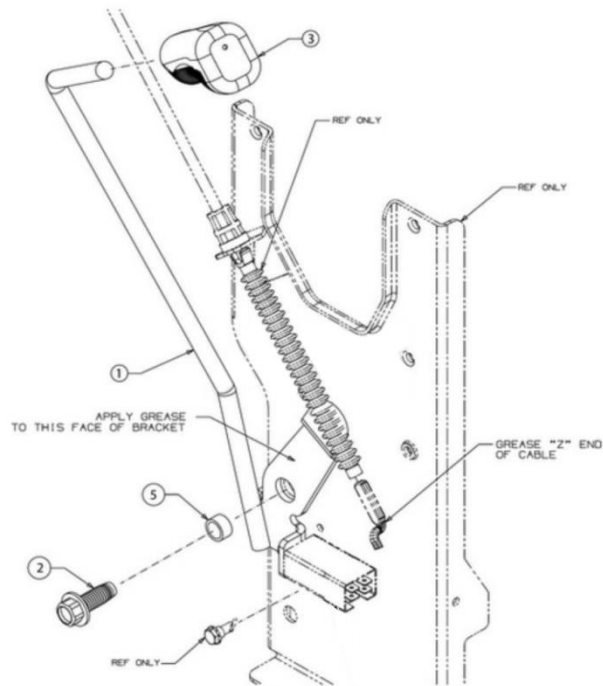
1	951-04385B	FUEL TANK ASSEMBLY 1.3 GAL	1					
2	722-3020	FOAM-1.25SQ x .62T	2					
3	951-12179C	FUEL CAP W/TETHER	1					

Key



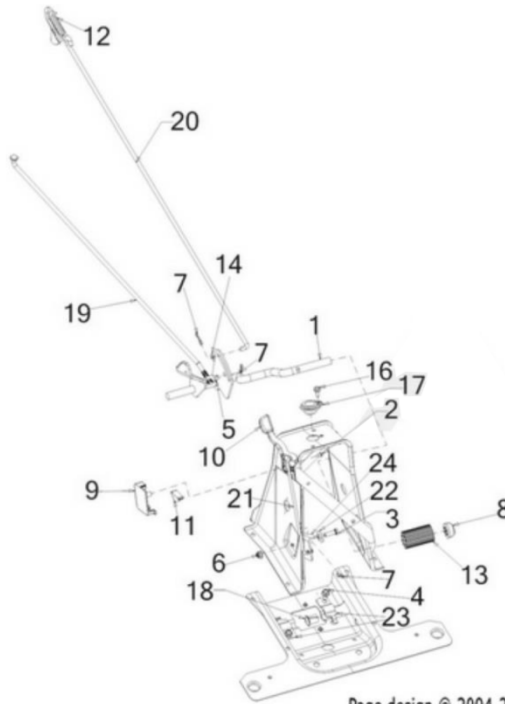
1	625-05002	BLACK KEY ASSEMBLY	1				

Manual PTO



1	683-04754-0637	PTO HANDLE ASSEMBLY	1				
2	710-04683C	SCREW 3/8-16 x 1	1				
3	720-04049A	HANDLE GRIP	1				
5	750-0526	SPACER	1				

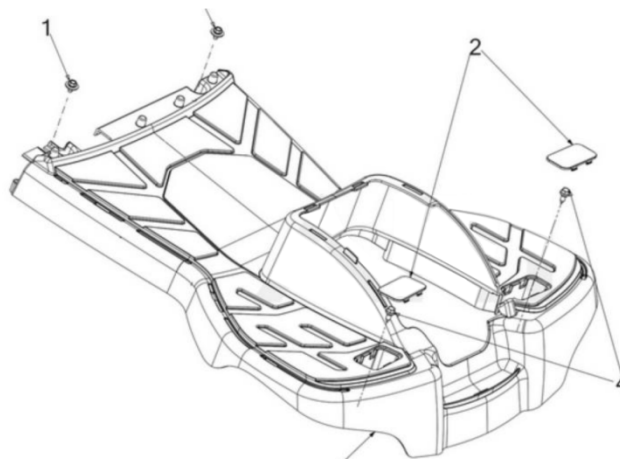
Pedals



Page design © 2004-2017

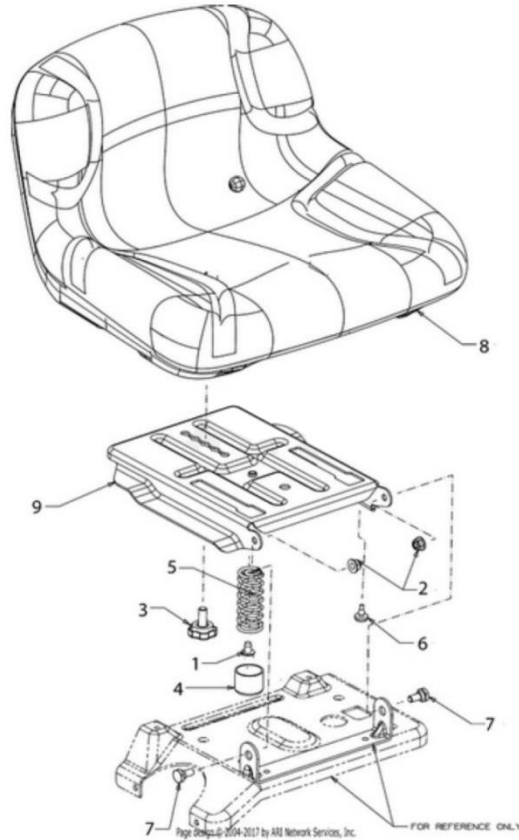
1	683-05017B	BRAKE PEDAL ASSEMBLY	1	13	735-04279A	FOOT PAD 2.5"	1
2	910-0224	HEX SCREW AB-TAP #10-16 x 0.500	1	14	936-0264	FLAT WASHER	1
3	710-0376	SCREW 5/16-18 x 1.0 GR5	1	16	738-04184A	SHOULDER SCREW	1
4	710-04484	SCREW 5/16-18 x .750	2	17	741-0356A	FLANGE BEARING	1
5	711-06103	FERRULE 3/8-24 x .375	1	18	741-0513	5FLANGE BEARING .626 x .938 x .875	1
6	712-04063	FLANGE LOCK NUT 5/16-18	1	19	747-05506	VARIABLE SPEED ROD	1
7	714-04040	BOW TIE COTTER PIN 1/4-5/16	3	20	747-06033A	BRAKE ROD	1
8	726-0214	PUSH CAP	1	21	747-06449	SPEED SELECT ROD	1
9	731-08656B	6 SPEED CONTROL COVER	1	22	748-0234	SHOULDER SPACER	1
10	731-08743B	6 SPEED LEVER	1	23	783-05940	BRAKE SHAFT STRAP	2
11	732-04937	SHIFT SPRING	1	24	783-08116C	SPEED LATCH BRACKET	1
12	732-05464	EXTENSION SPRING .59 OD x 4.0 I					

RunningBoard



1	710-05073	SCREW 1/4-20 x .50	2				
2	731-08753B	RUNNING BOARD PLUG	2				
3	931-11111	RUNNING BOARD	1				
4	738-04184A	SHOULDER SCREW	2				

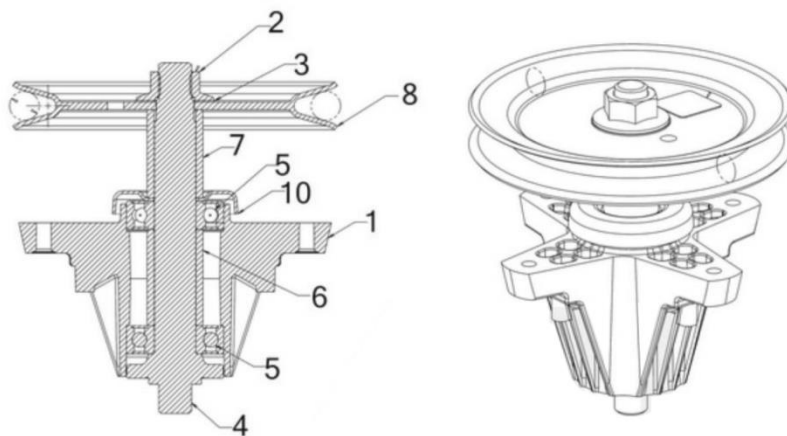
Seat



1	710-0607	SCREW 5/16-18 x .500	1	6	935-0199A	RUBBER BUMPER	1
2	712-04063	FLANGE LOCK NUT 5/16-18	2	7	938-0140	SHOULDER SCREW .437	2
3	720-04009A	SEAT ADJUSTMENT KNOB	1	8	757-04083A	MEDIUM BACK SEAT (BLACK)	1
4	720-05005	SEAT SPRING CAP	1	9	783-07213A-0637	MANUAL SEAT ADJUSTMENT BRACKET1	
5	732-0490	5SEAT SPRING	1				

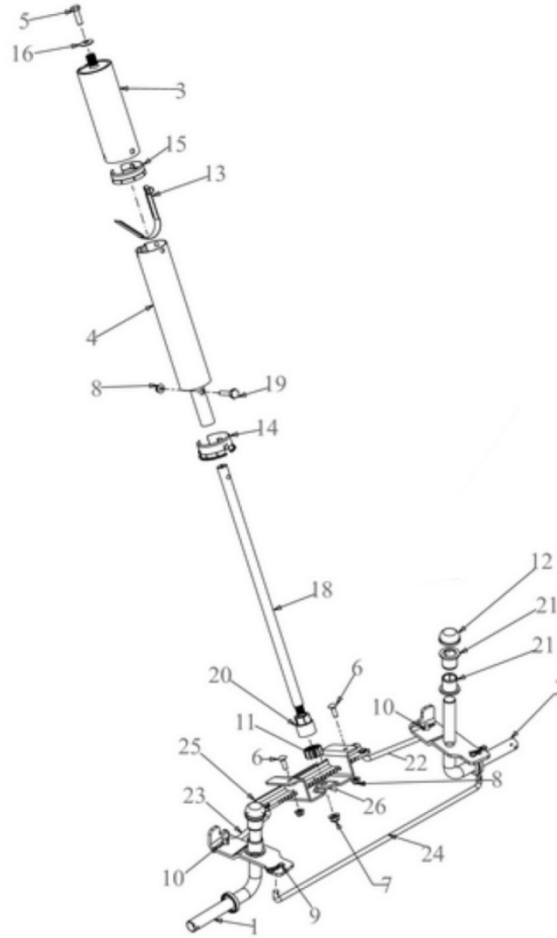
Spindle

Mini Rider 382 (13A726JD333) (2018) - Spindle



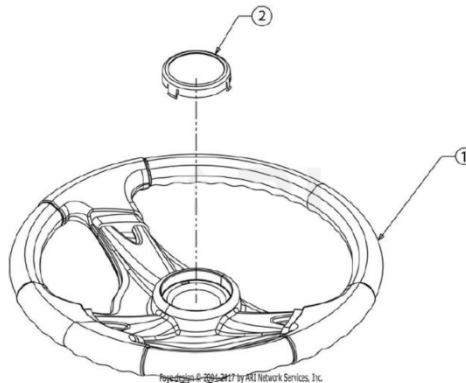
1	619-04183B	DECK SPINDLE HOUSING	1	6	750-04936	SPACER- .792 x 1.060 x 1.860	1
2	712-05134	FLANGE NUT 5/8-18	1	7	750-06390	SPACER .792 x 1.060 x 1.712	1
3	936-0351	THRUST WASHER	1	8	756-05111	SPINDLE PULLEY 6.3 DIA	1
4	738-1186A	BLADE SPINDLE SHAFT STAR 6.11 LG	1	10	783-08435	SHIELD-BRG DECK	1
5	941-0919B	BALL BEARING	2		918-04822B	SPINDLE ASSEMBLY	1

Steering



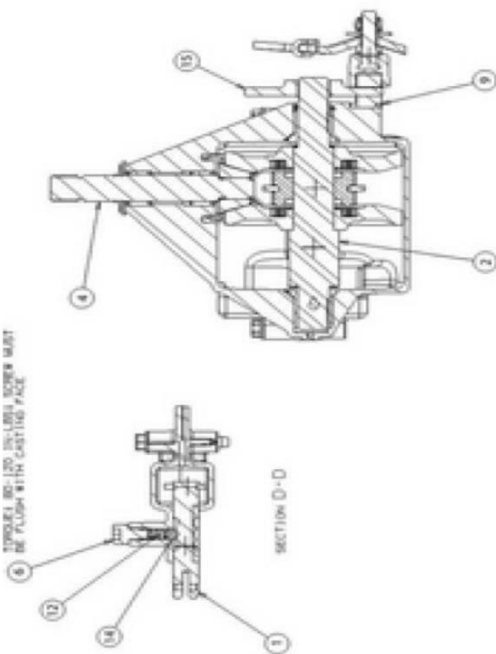
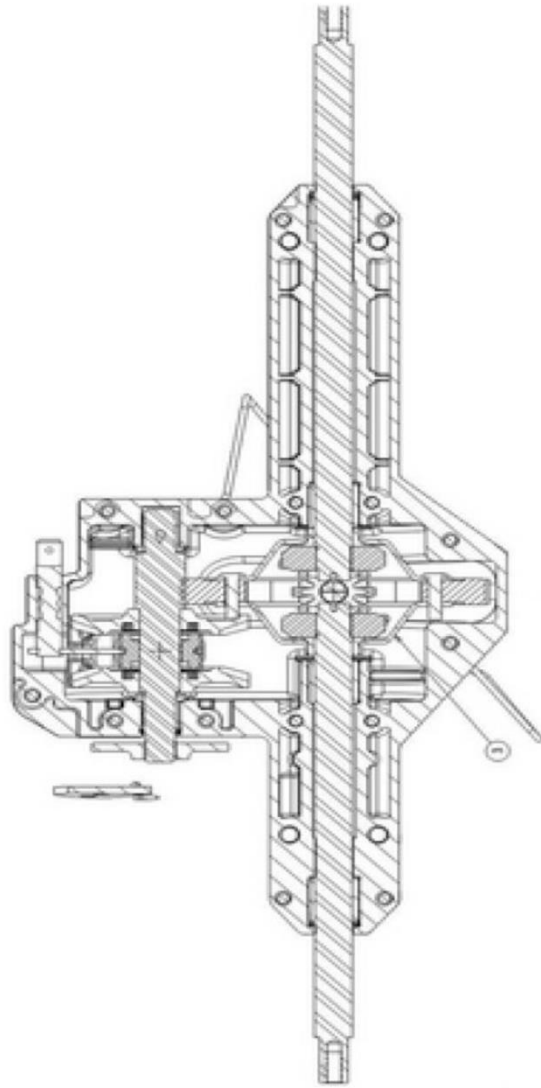
1	683-04726-063	FRONT AXLE ASSEMBLY (RH) (POWDER BLACK)	1	14	731-08690	LOWER STEERING COLLAR	1
2	683-04727-0637	FRONT AXLE ASSEMBLY (LH) (POWDER BLACK)	1	15	731-08691	UPPER STEERING COLLAR	1
3	683-04761	UPPER TUBE ASSEMBLY	1	16	736-0242	BELL WASHER .337 X.867 X .057	1
4	683-04762	LOWER TUBE ASSEMBLY	1	18	738-04537A	STEERING SHAFT	1
5	710-0643	SCREW 5/16-18 x 1.00 GR5	1	19	738-05000	SHOULDER SCREW .375 x .148	1
6	710-0703	SCREW 1/4-20 x .75 GR5	2	20	741-04542A	FLANGE BEARING	1
7	712-04063	FLANGE LOCK NUT 5/16-18	1	21	741-0660A	FLANGE BEARING .760 ID	4
8	712-04064	FLANGE LOCK NUT	3	22	747-05514	STEERING ROD (LH)	1
9	714-04040	BOW TIE COTTER PIN 1/4-5/16	2	23	747-05585	STEERING ROD (RH)	1
10	914-0507	COTTER PIN-3/32 DIA x .75	2	24	747-06027	FRONT TIE ROD	1
11	717-1554	STEERING PINION GEAR	1	25	783-06988A	RACK STEERING PLATE	1
12	726-034	CAP	2	26	783-07239A	LOWER STEERING BRACKET	1
13	726-04127	SNAP BUTTON	1				

SteeringWheel



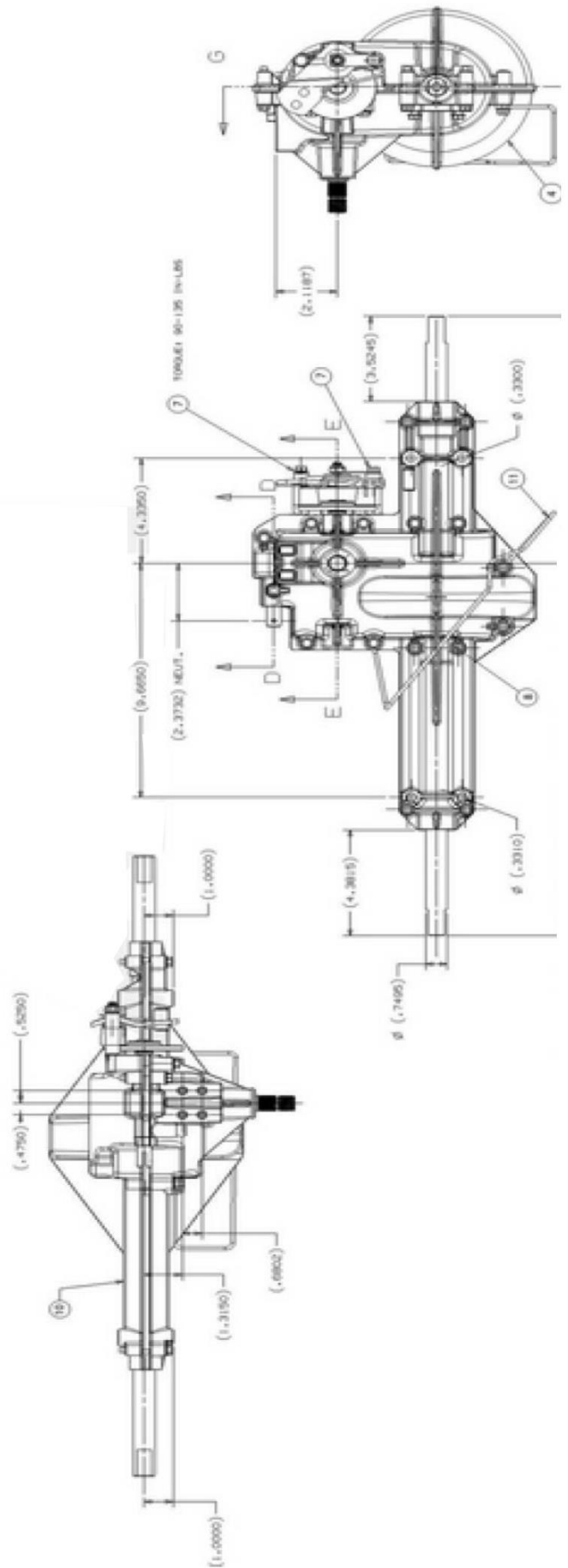
1	631-04028	STEERING WHEEL	1	2	731-04039	STEERING WHEEL CAP	1
---	-----------	----------------	---	---	-----------	--------------------	---

Transmission



1200K61 90-120 IN-LBS TORQUE MUST BE PULSED WITH CASTING FACE

SECTION G-G



— ご購入店・お問い合わせ先 —

